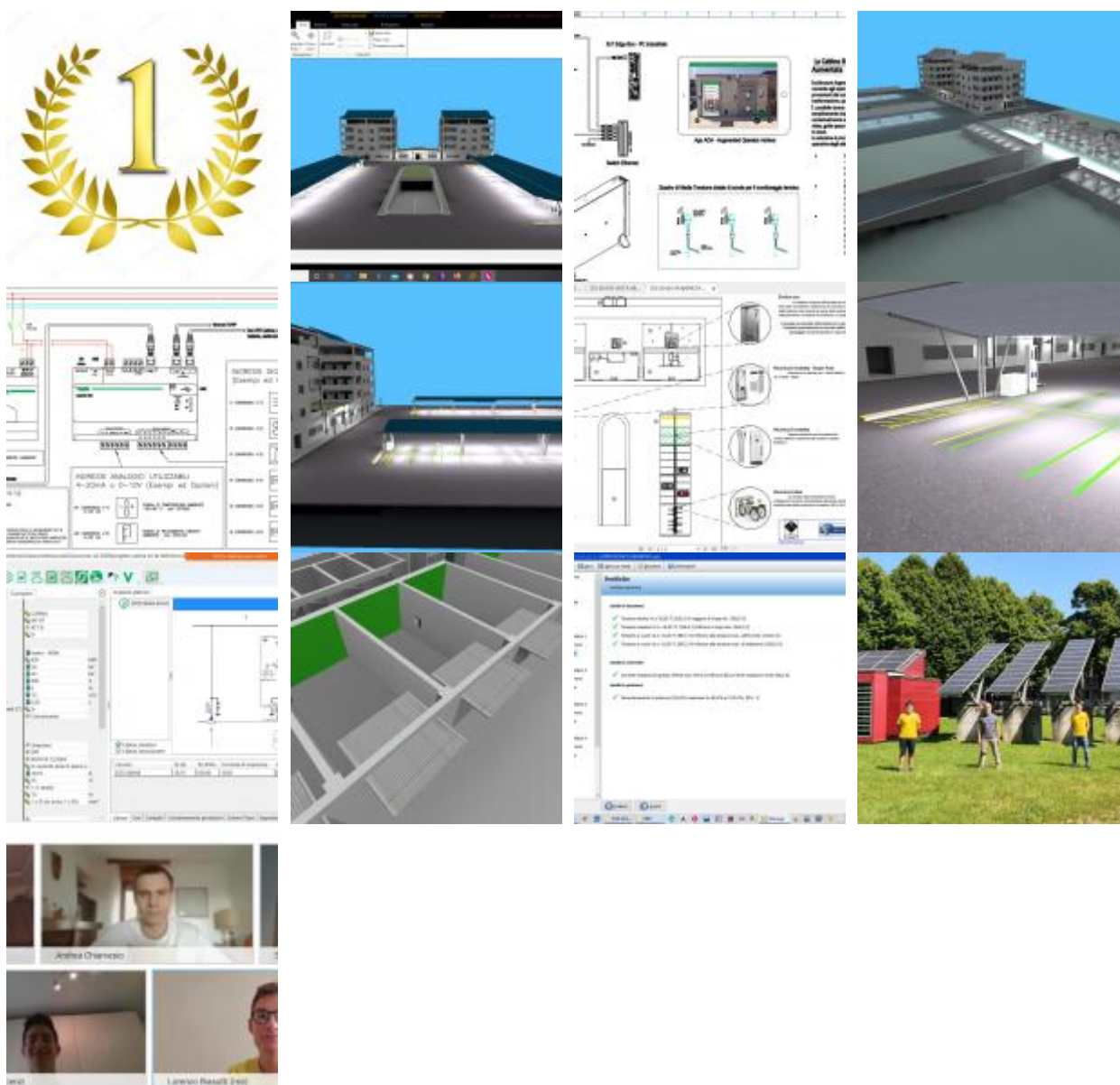




Anno scolastico:
2020-2021

Il MALIGNANI di Udine vince ancora, nonostante il Covid-19.

Mentre la scuola italiana era stretta nella morsa del lockdown, un gruppo straordinario di studenti ha continuato a lavorare con serietà e professionalità, anche dopo la fine dello scorso anno scolastico, durante e dopo gli esami di maturità.

Il Team **"Green Arturo 2K20"** di ELETTROTECNICA si è aggiudicato – per il secondo anno consecutivo - il gradino più alto del podio nel **Concorso Nazionale IT SCHOOL PROJECT 2020**, prestigioso premio di progettazione indetto dal comitato normatore nazionale CEI.

La competizione era rivolta a tutti gli studenti del quarto e quinto anno degli Istituti Tecnici con indirizzo in Meccanica, Meccatronica ed Energia; Trasporti e Logistica; Elettronica ed Elettrotecnica; Informatica e Telecomunicazioni; Costruzioni, Ambiente e Territorio (<https://www.ceinorme.it/it/news-en/comunicati-stampa/1516-premio-cei-it-...>).

Per l'anno 2020, gli Istituti scolastici interessati hanno affrontato il tema dello sviluppo della mobilità elettrica, in linea con la Direttiva europea n. 844 (2018) e la Norma CEI 64-8;V5.

I nostri studenti - esaltando le proprie attitudini al team working - hanno presentato un progetto relativo ad un "Complesso Residenziale Universitario con annessi Biblioteca, Bar, Centro di Calcolo e parcheggio con stazioni di ricarica per auto ed e-bike".

Tale struttura si serve di energia prodotta da fonti energetiche rinnovabili secondo i requisiti richiesti per i **Near Zero Energy Building - NZEB**.

Il progetto è stato sviluppato con software utilizzati dai professionisti del settore, tra i quali **Relux Desktop** (illuminazione e 3D), **Cadelet e Solergo 2020** della **Electrographics** (progettazione fotovoltaica e planimetrie), e **IProject 6** della **Schneider Electric** per Realtà Aumentata, Supervisione e Impiantistica MT/BT.

Il Team vincitore "Green Arturo 2K20" è composto da un gruppo di quattro allievi di Elettrotecnica: **Alessandro VINCENZI (4ELTA)**, **Lorenzo BIASUTTI**, **Andrea CHIARVESIO**, **Samuele SBUELZ (5ELTA)**.

Da sottolineare che sono continuate le eccellenti performance di Samuele (vincitore pure lo scorso anno col Team Green Arturo 2K19) e di Andrea (vincitore 2019 della Gara Nazionale di Elettrotecnica); entrambi gli studenti hanno meritato lo scorso a.s. la media del 10/10 (<http://www.malignani.ud.it/comunicazioni/news/eccellenze-elettrotecnica-...>)

Hanno coordinato il progetto gli ingg. Stefano COMUZZI e Federico VALERI.

Il link della news sul sito del Comitato Normatore : <https://www.ceinorme.it/it/news-en/comunicati-stampa/1639-premio-cei-it-...>

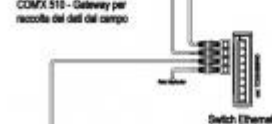
Stante la situazione sanitaria, la premiazione ufficiale si svolgerà on line in data da concordare.

Per informazioni: stefano.comuzzi@malignani.ud.it





IoT Edge Box - PC Industriale

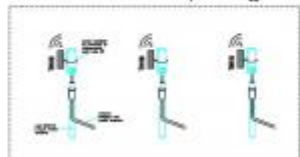


1000 10000 100000 (Mbps)



App ACA - Augmented Operator Advisor

Quadro di Media Tensione dotato di sonde per il monitoraggio termico



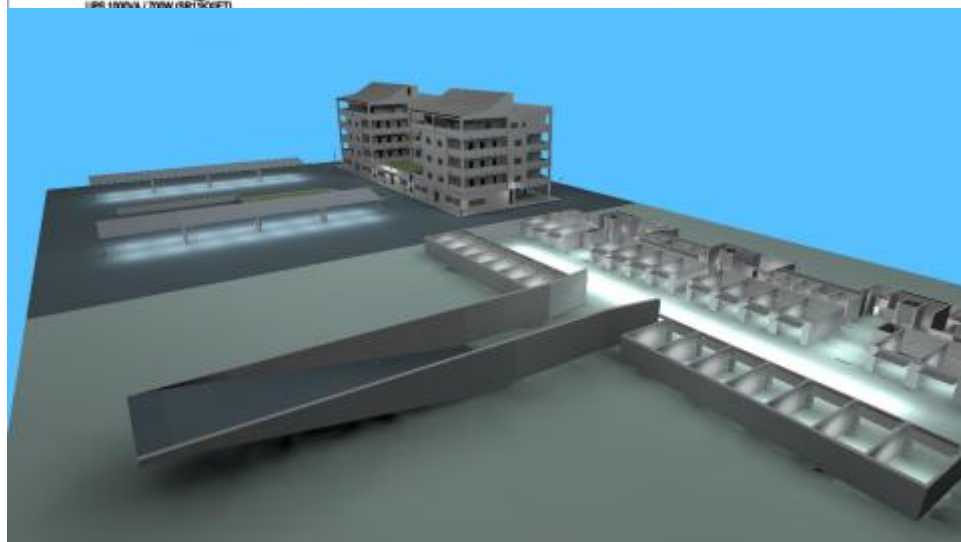
La Cabina Digitale MT-BT con Realtà Aumentata

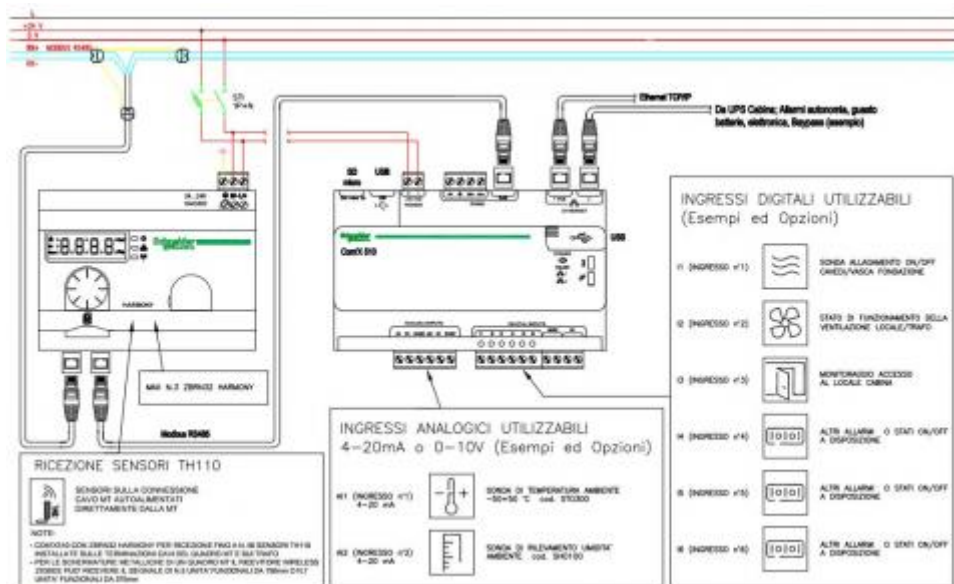
Trasformare Augmented Operator Advisor è un'applicazione che consente agli operatori di visualizzare, su un dispositivo mobile, dati provenienti dai componenti connessi in rete e comunicanti della cabina di trasformazione, quali i quadri di media tensione e i trasformatori.

È possibile tenere sotto controllo fino a 50 diversi "punti di interesse", semplicemente inquadrando la cabina. Inoltre, l'operatore può accedere contestualmente anche a documentazione tecnica e altre risorse (quali video, guide passo-passo, schede componenti, dashboard) non disponibili in cloud.

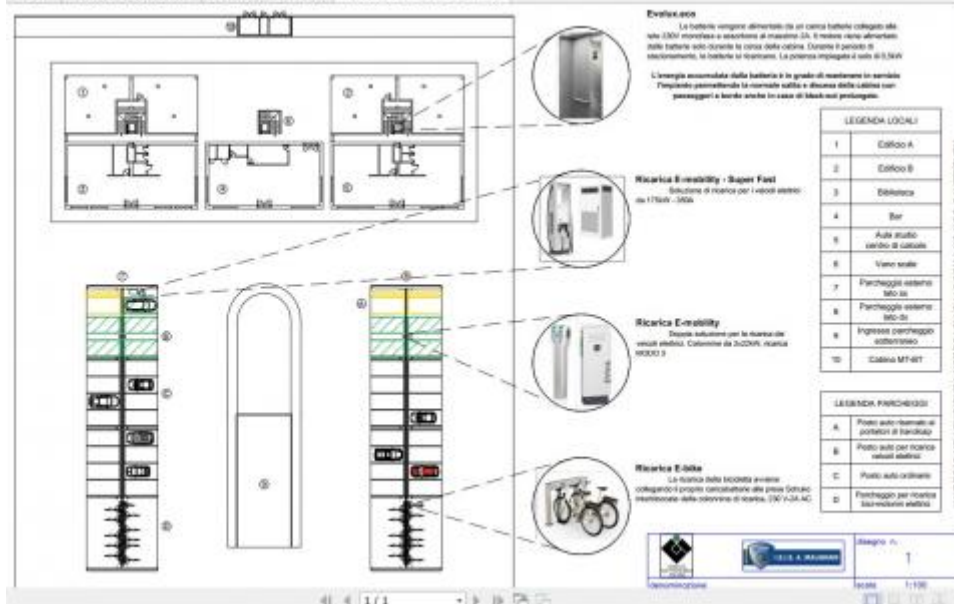
La soluzione è pre-implementata e permette di ottimizzare la gestione operativa degli asset alla manutenzione, ottenendo i seguenti vantaggi:

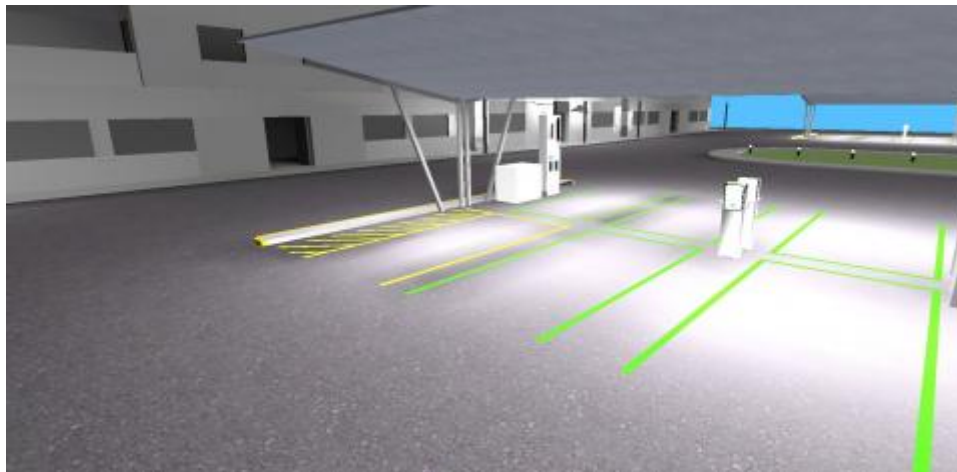
- **Definire e conservare digitalmente la documentazione**
- Con la digitalizzazione della documentazione delle cabine MT/BT il recupero e l'accesso a datasheet e manuali, archiviati su web e disponibili all'operatore in cloud è più rapido e agevole.
- **Mitigare i tempi di fault service** - La realtà aumentata rende più agevole il controllo della cabina e velocizza la manutenzione, perché è possibile ottenere dati in tempo reale e accedere allo stesso tempo a tutte le risorse di supporto necessarie.
- **Aumentare la sicurezza delle persone** - Le informazioni relative allo stato di funzionamento delle apparecchiature sono accessibili all'operatore posizionandosi in prossimità della cabina, ma senza dover fisicamente accenderle. Si opera quindi in massima sicurezza, potendo fare una prima diagnostica senza porre fuori servizio le apparecchiature stesse.





FILAR... CEI-20-22AD-DESP... CEI-20-07D-VISTA AR... CEI-20-01D-PLANIMETR...





\\project 6.1 (c:\user\andrea chiarvesio\documenti\progetti\2020\progetto cabina mt-bt definitivo...
File Modifica Progetto 7

BT MT

Progetto 1 | JCBI Cabina arrivo

Impostazioni

Circuito

Circuito (2)

Tipo

Dispositivo Generale (DG)

Trasformatore

Tipo

Potenza nominale

Tensione nominale

Tensione primaria

Tensione secondaria

Tensione di corto circuito

Corrente di inserzione

Costante di tempo all'inserzione

Distanza trasformatore/utenza (vedi 27)

Centralina telemetrica

Utenza

Cavo

Tipo cavo

Isolante

Segna designazione

Modalità di posa

Corrente di impiego

Temperatura

N° circuiti vicini

Lunghezza

Sezione

Sezionatore

Tirini

Impianto elettrico

JCBI Cabina arrivo

1

Cabina standard

Cabina comunicante

Circuito	Ib (A)	Pn (kW)	Corrente di inserzione	Costante di tempo all'inserzione
JCBI CABINA	18,19	630,00	10,00	0,25

Utenze | Cavi | Cartiglio | Coordinamento protezioni | Schemi Tipici | Segnalazioni | **Quadro**



- [Comunicazioni Studenti](#)
- [Comunicazioni Genitori](#)
- [Comunicazioni Docenti](#)

Inviato da admin il Mer, 11/11/2020 - 10:58

Source URL (modified on 11/11/2020 - 10:58): <https://web.malignani.ud.it/comunicazioni/news/concorso-nazionale-di-progettazione-it-school-project-2020-malignani-di-nuovo>